

**COMUNE DI FORLÌ**
GIUNTA COMUNALE**Seduta del 29 Marzo 2023**

Nel giorno sopra indicato, in una Sala della Residenza Comunale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

		Presente	Assente
ZATTINI GIAN LUCA	Sindaco	X	
MEZZACAPO DANIELE	Assessore	X	
BARONI MARIA PIA	Assessore	X	
CASARA PAOLA	Assessore		X
CATALANO MARCO	Assessore	X	
CICOGNANI VITTORIO	Assessore	X	
CINTORINO ANDREA	Assessore		X
MELANDRI VALERIO	Assessore	X	
PETETTA GIUSEPPE	Assessore	X	
ROSSI BARBARA	Assessore	X	
TOTALE PRESENTI: 8			
TOTALE ASSENTI: 2			

Presiede **GIAN LUCA ZATTINI**, Sindaco

Partecipa **RITA MILANESCHI**, Segretario Generale

Poiché il numero degli intervenuti rende legale l'adunanza,

LA GIUNTA COMUNALE

Ad unanimità di voti, espressi per alzata di mano, adotta la seguente deliberazione avente per

OGGETTO:

PIANO DELLA MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI FORLÌ (BICIANI) IN ATTUAZIONE DEL PUMS (PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE) - CUP C62C19000320004, DI CUI AI PIANI E PROGETTI PREVISTI NEL FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE, NONCHÉ PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIÀ FINANZIATE - APPROVAZIONE

Richiamate:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 89 del 22/12/2022 avente ad oggetto: "Artt. 151 E 170 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267 – Approvazione nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025 e verifica stato di attuazione Documento Unico di Programmazione 2022-2024 (Art. 147 ter D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267)";
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 22/12/2022 avente ad oggetto:"Approvazione Bilancio di previsione per gli Esercizi 2023-2025";
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 11/01/2023 avente ad oggetto" Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Approvazione";

Premesso che:

- la legge n. 2 del 11/1/2018, "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*", all'articolo 6 comma 21, introduce le linee Guida per la redazione dei BICIPLAN (piani della Mobilità ciclistica), con obbligo di redazione ed adozione ai Comuni con popolazione residente superiore a 100.000 abitanti;
- il Comune di Forlì intende dotarsi del BICIPLAN ai sensi della Legge di cui sopra, perseguendo l'obiettivo di promuovere e migliorare l'utilizzo della bicicletta nel territorio Comunale;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 5 del 30/01/2020, il Comune di Forlì ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) che costituisce anche aggiornamento normativo del PGTU e ne assolve le funzioni normative e procedurali ai sensi dell'art. 36 del Dlgs n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- il PUMS prevede la redazione di piani di secondo livello (piani particolareggiati o attuativi) per aree ristrette o per temi specifici (come ad es. ciclabilità, sicurezza stradale, barriere architettoniche, ecc...) definendone la procedura di attuazione, in base alla normativa di riferimento (direttiva ministeriale del 1995) mediante delibere di Giunta o atti dirigenziali;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 192 del 15/07/2020, il Comune di Forlì ha approvato lo schema di Convenzione tra il Comune e la società FMI s.r.l. per l'affidamento in house ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. della redazione di alcuni piani progetti previsti nel fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate;
- in data 30/07/2020 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Comune di Forlì e FMI per la redazione dei piani e progetti previsti nel fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 87 del 24/03/2021, il Comune di Forlì ha approvato lo schema di integrazione della convenzione tra il Comune e la società FMI s.r.l. per l'affidamento in house ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. della redazione di alcuni piani e progetti previsti nel fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate;
- con atto n. 70 del Registro Scritture Private del 13/05/2021, è stato sottoscritto tra il Comune di Forlì e FMI l'Atto Integrativo alla suddetta Convenzione;

- i summenzionati atti di Convenzione contemplano fra i piani e progetti da redigere da parte di FMI anche i piani attuativi del PUMS, tra i quali il BICIPLAN (Piano della mobilità ciclistica);

Dato atto che:

- con note Prot. FMI n. 2332 del 31/11/2022 e n. 130 del 23/01/2023, FMI ha consegnato al Comune di Forlì il BICIPLAN composto dalla seguente documentazione, parte integrante e sostanziale del presente atto:

RELAZIONE BICIPLAN - ALLEGATO A

RELAZIONE BICIPLAN

TAV.1_PREVISIONE PUMS;

TAV.2_PERCORSI CICLABILI;

TAV.3_SITUAZIONE ATTUALE BIKE SHARING;

TAV.4_AL LAVORO IN BICI;

TAV.5_POTENZIAMENTO DOTAZIONI RASTRELLIERE;

TAV.6_INCIDENTI VELOCIPEDI;

TAV. 7 – BICIPOLITANA COMUNE DI FORLÌ

TAV. 7A – BICIPOLITANA con tratti già ciclabili;

TAV. 7B – BICIPOLITANA – quadrante Nord-Ovest;

TAV. 7C – BICIPOLITANA – quadrante Nord-Est;

TAV. 7D – BICIPOLITANA – quadrante Sud-Ovest;

TAV. 7E – BICIPOLITANA – quadrante Sud-Est;

Preso atto che:

- il contenuto del BICIPLAN redatto da FMI è conforme alla vigente disciplina in materia, nonché rispondente agli obiettivi riportati in premessa;
- il piano contiene la rilevazione puntuale delle situazioni di criticità dello stato attuale dei percorsi ciclabili esistenti, la pianificazione di ulteriori percorsi, la pianificazione di vari tipologie di interventi a favore della bicicletta fra i quali la realizzazione di spazi per le biciclette, la messa in programma di interventi di comunicazione a favore degli spostamenti ciclabili, nonché la stima dei fabbisogni finanziari correlabili alla relativa attuazione del piano;

Ritenuto di procedere con l'approvazione del Piano della mobilità ciclistica del Comune di Forlì (BICIPLAN), demandando a successivi atti e progetti di dettaglio la definizione dei reali fabbisogni finanziari e la relativa programmazione degli interventi mirati al perseguimento degli obiettivi del piano in attuazione del PUMS;

Preso atto che interventi già programmati per le annualità in corso e in parte realizzati o in corso di attuazione, finanziati con fondi PNRR (missione Ciclovie), Bike to work e ATUSS (Agenda Trasformativa Urbana per lo Sviluppo Sostenibile), rientrano fra gli obiettivi del PUMS e del BICIPLAN;

Preso atto che il BICIPLAN che con il presente atto si intende approvare, è da considerarsi altresì strumento di indirizzo ai fini del redigendo PUG;

Dato atto che la presente deliberazione non necessita del visto di regolarità contabile, in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico - finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, dal momento in cui le spese di progettazione rientrano all'interno di quelle previste per il BICIPLAN, già impegnate con determina n. 1949 del 12/08/2020 e successivamente integrate con determina n. 939 del 02/04/2021 e considerando altresì che le stime economiche di natura sommaria per le diverse tipologie di intervento catalogate, assumono mero carattere indicativo e non vincolante;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica, espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità e Verde ai sensi dell'art. 49, comma 1, e dell'art.147 bis, comma 1, del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 e successive modificazioni, allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, firmato digitalmente;

Acquisito il visto di conformità dell'azione amministrativa alle leggi, allo statuto, ai regolamenti, espresso dal Segretario generale, ai sensi dell'art.97, comma 2, del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267, allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, firmato digitalmente;

DELIBERA

1. di considerare le premesse parte integrante della presente deliberazione;
2. di approvare in linea tecnica il Piano della mobilità ciclistica (BICIPLAN) del Comune di Forlì, composto dai seguenti documenti ed elaborati, parte integrante e sostanziale del presente atto:

Relazione BICIPLAN

Relazione BICIPLAN – allegato A

TAV. 1 – previsione di PUMS;

TAV. 2 – percorsi ciclabili;

TAV. 3 – situazione attuale del Bike Sharing;

TAV. 4 – al lavoro in Bici;

TAV. 5 – potenziamento dotazioni rastrelliere;

TAV. 6 – Incidenti velocipedi;

TAV. 7 – BICIPOLITANA COMUNE DI FORLÌ

TAV. 7A – BICIPOLITANA con tratti già ciclabili;

TAV. 7B – BICIPOLITANA – quadrante nord-ovest;

TAV. 7C – BICIPOLITANA – quadrante nord-est;

TAV. 7D – BICIPOLITANA – quadrante sud-ovest;

TAV. 7E – BICIPOLITANA – quadrante sud-est;

3. di dare atto la presente deliberazione non necessita del visto di regolarità contabile, in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico - finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, dal momento in cui le spese di progettazione rientrano all'interno di quelle previste per il BICIPLAN, già

impegnate con determina n. 1949 - 5 - del 12/08/2020 e successivamente integrate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 87 del 24/03/2021 e considerando altresì che le stime economiche di natura sommaria per le diverse tipologie di intervento catalogate, assumono mero carattere indicativo e non vincolante;

4. di dare atto che l'approvazione del BICIPLAN costituisce altresì uno strumento utile alla definizione di programmi di attuazione organica degli interventi di incentivazione all'utilizzo della bicicletta sul territorio comunale, da realizzarsi secondo le disponibilità di bilancio e le priorità fissate, da articolarsi nelle diverse annualità;
5. di dare altresì atto che il BICIPLAN è da considerarsi strumento di indirizzo ai fini del redigendo PUG.