



## COMUNE DI FORLÌ

Assessorato alla Mobilità Sostenibile

P.zza Saffi, 8 - 47121 FORLÌ

### **BANDO** per “l’incentivo economico” a favore dello spostamento casa-lavoro in bicicletta nel comune di Forlì

#### **Progetto sperimentale “AL LAVORO IN BICI”**

*progetto cofinanziato dal Ministero dell’Ambiente con il “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”,  
cofinanziato dalla Regione Emilia Romagna e da fondi propri del Comune di Forlì*

#### INDICE

- Art. 1: Premesse
- Art. 2: Finalità
- Art. 3: Indicatori di risultato
- Art. 4: Attività di studio e ricerca
- Art. 5: Condizioni per la partecipazione al progetto
- Art. 6: Modalità di presentazione delle candidature ed ordine di accettazione delle stesse
- Art. 7: Numero massimo di partecipanti
- Art. 8: Misura dell’incentivo
- Art. 9: Monitoraggio e controllo
- Art.10: Durata e tempi di erogazione dell’incentivo
- Art.11: Trattamento dati
- Art.12: Finanziamento del progetto
- Art.13: Annullamento e revoca
- Art.14: Rinuncia al progetto

#### **Art. 1 - PREMESSE**

In esecuzione della delibera di Giunta n.148 del 10 GIUGNO 2020 con il presente bando si intende dare avvio al progetto sperimentale **“AL LAVORO IN BICI”** (d’ora in avanti denominato “PROGETTO”).

A tal proposito si intende ricercare **cittadini residenti nel Comune di Forlì** (d’ora in avanti denominato “utente”) che modificheranno le proprie abitudini ovvero **utilizzeranno la bicicletta, al posto del proprio veicolo privato a motore (auto o moto)**, per il **tragitto casa-lavoro e lavoro-casa**.

Ai cittadini partecipanti al progetto l’Amministrazione Comunale di FORLÌ, tramite la propria società della Mobilità FMI srl, corrisponderà un incentivo economico, secondo le modalità indicate nel presente bando, fino ad esaurimento delle disponibilità finanziarie pari ad €. 24.400,00 (ventiquattromilaquattrocento/00), aggiunti di un’ulteriore somma messa a disposizione dalla Regione Emilia Romagna con la Delibera di Giunta Regionale n. 484 del 11/5/2020.

#### **Art. 2 - FINALITÀ**

L’incentivo di cui all’articolo 1 è finalizzato a promuovere modalità di trasporto che inducano alla progressiva riduzione dell’utilizzo del mezzo privato motorizzato a favore della modalità di trasporto della BICICLETTA per contribuire alla salvaguardia dell’ambiente e al miglioramento della salute, della sicurezza e del benessere della popolazione e allo sviluppo economico dei rispettivi territori comunali.

Si promuove la **mobilità ciclistica** anche ai fini della Legge n. 2/2018 “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”.

### Art. 3 - INDICATORI DI RISULTATO

Nella realizzazione del progetto verranno posti come indicatori di risultato:

- l'incremento della percentuale di cittadini utilizzatori della bicicletta quale ordinario strumento di mobilità urbana;
- la diminuzione del numero delle auto e moto in circolazione sul territorio comunale e la conseguente diminuzione di emissioni di CO2 e di particelle inquinanti;
- gli effetti sul traffico;
- gli effetti sulla salute e sul benessere dei cittadini coinvolti;
- l'esempio di questo progetto sperimentale e il coinvolgimento della popolazione, delle aziende e delle istituzioni, nella promozione, a livello locale, di buone pratiche volte all'utilizzo di mezzi alternativi a quello privato motorizzato per il miglioramento della qualità dell'ambiente, della fruibilità del territorio, della salute e della sicurezza dei cittadini.

### Art. 4 - ATTIVITA' DI STUDIO E RICERCA

I lavoratori ammessi al progetto potranno contribuire alla redazione di uno studio sulle criticità esistenti a livello locale per lo sviluppo di una mobilità lenta e sostenibile e sui possibili interventi pubblici per agevolare gli spostamenti in bicicletta oltre che un monitoraggio sulla salute per la valutazione degli effetti del progetto sul benessere dei lavoratori coinvolti.

### Art. 5 - CONDIZIONI PER PARTECIPARE AL PROGETTO

I partecipanti dovranno autocertificare, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, di essere consapevoli delle responsabilità penali derivanti da eventuali false dichiarazioni.

Possono partecipare al presente PROGETTO i titolari dei seguenti REQUISITI prioritari:

- a. essere **lavoratori maggiorenni RESIDENTI a FORLÌ** che hanno la sede lavorativa a Forlì o nei comuni limitrofi (percorso diretto in bicicletta o in nodi di interscambio modale con treno o bus);
- b. essere lavoratori che, per il percorso casa-lavoro-casa, **attualmente utilizzano spesso un veicolo privato a motore (auto o moto) di proprietà o di un componente del nucleo familiare o parente di 1° grado**;
- c. che, per il periodo luglio 2020 – novembre 2020 i lavoratori intendono modificare le modalità di spostamento nel proprio percorso casa-lavoro-casa **utilizzando la BICICLETTA**;
- d. per **lavoratori** si intendono i lavoratori subordinati (contratto a tempo indeterminato o a tempo determinato) e gli autonomi;
- e. per **sede lavorativa** si intende la sede legale o operativa del soggetto datore di lavoro presso cui il lavoratore svolge le proprie mansioni o il luogo in cui il lavoratore autonomo ha la sede della propria attività lavorativa;
- f. il **tragitto** si riferisce al **percorso fra l'abitazione di residenza e la sede lavorativa** (o il nodo di interscambio modale con treno o bus), e viceversa;
- g. l'itinerario non comprende eventuali tragitti effettuati durante l'orario di lavoro e/o nello svolgimento delle proprie mansioni lavorative.

Inoltre, per partecipare al presente bando-progetto le persone devono soddisfare anche tutte le seguenti **CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**:

- a. essere in condizioni di salute idonee all'utilizzo della bicicletta;
- b. utilizzare una bicicletta dotata di tutte le caratteristiche e dotazioni prescritte dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione;
- c. essere a conoscenza delle norme del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione in particolare per la circolazione, comportamento, responsabilità, sicurezza e prudenza dei ciclisti;
- d. essere **titolari di una e-mail** (per la comunicazione con FMI srl);
- e. disporre di un dispositivo tipo **smartphone** o altro con connessione internet e possibilità di **installare l'APP** ai fini dell'avvio e gestione della rendicontazione informatica dei chilometri e dei giorni percorsi in bicicletta;
- f. accettare che l'unico strumento di certificazione dei km percorsi ai fini della maturazione del buono mobilità sarà l'applicazione messa a disposizione da FMI srl; L'app è disponibile per IOS (versione 7.0 e successive) e Android (6.0 e successive).
- g. scaricare sul proprio dispositivo mobile la suddetta applicazione e registrarsi secondo le modalità indicate;
- h. attivare la suddetta applicazione all'inizio di ciascun viaggio che intendono da registrare ai fini della maturazione dell'incentivo (buono mobilità).
- i. rinunciare a qualsiasi contestazione o rivalsa nei confronti di FMI srl o del Comune di Forlì o dei partner di progetto in merito ai km registrati, ferma restando la possibilità di segnalare qualsiasi malfunzionamento della applicazione o disagio tecnico.
- j. verificare il costante corretto funzionamento della applicazione;
- k. non saranno conteggiati nell'incentivo mezzi diversi da quello privato della bicicletta per il percorso casa lavoro quali eventuali tratti effettuati con altri mezzi a completamento delle proprie esigenze; (viene ritenuta ammissibile l'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita);

l. Indicazione di un conto corrente e rispettivo IBAN di titolarità dell'utente che partecipa al bando indicato dall'utente cui sarà corrisposto l'incentivo complessivo come documentato dall'app dedicata.

Infine, partecipando al presente bando-progetto gli utenti sottoscrivono anche i seguenti **IMPEGNI**:

m. di aver preso dettagliata visione della "**DOMANDA DI PARTECIPAZIONE**" allegato al presente bando che indica nel dettaglio la gestione operativa del presente progetto di incentivo per lo spostamento in bicicletta nel percorso casa-lavoro-casa;

n. di **rispettare tutte le condizioni previste nel presente bando** e di collaborare con l'Amministrazione Comunale e FMI srl nell'attuare le misure di monitoraggio e di controllo, ai sensi dell'Art. 9;

o. di non ritenere in alcun caso responsabile l'Amministrazione Comunale e/o FMI srl per danni che gli utenti dovessero subire o cagionare, a sé, ad altri o a cose, in relazione alle attività del progetto di cui al presente bando;

Il mancato rispetto di anche una sola delle condizioni sopra indicate o la verifica, anche in una sola occasione, del mancato rispetto di quanto oggetto di dichiarazione, produrrà l'esclusione dalla partecipazione al progetto e l'esclusione e/o revoca dagli incentivi riconosciuti.

#### **Art. 6 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE E ORDINE DI ACCETTAZIONE DELLE STESSE**

Le candidature dovranno essere presentate nel rispetto del modulo allegato alla presente compilato in ogni sua parte, sottoscritto dal candidato e consegnato con la seguente modalità:

a. consegna A MANO allo sportello sosta di FMI srl (in via Lombardini n. 2), aperto nei seguenti giorni e orari, (dal LUN al SAB dalle 8.00 alle 13.00), all'interno di una BUSTA CHIUSA sul cui esterno deve essere chiaramente riportato il nome del mittente e la dicitura "**AL LAVORO IN BICI**".

b. consegna in FORMATO DIGITALE a mezzo di Posta Elettronica, con **oggetto "AL LAVORO IN BICI"**, all'indirizzo istituzionale: [sportello@fmi.fc.it](mailto:sportello@fmi.fc.it)

Le candidature potranno essere presentate, a mano o per posta elettronica a partire dalle **ore 8.30 del giorno 29/06/2020 e fino a scadenza del periodo di incentivazione.**

La **TEMPISTICA** di presentazione delle domande, che verrà presa in considerazione ai fini della collocazione utile in graduatoria, sarà determinata in base alle seguenti modalità:

- in caso di **consegna diretta** della domanda allo sportello FMI, faranno fede la **DATA, ORA E MINUTO DELLA RICEVUTA DI CONSEGNA, registrata dallo stesso sportello;**
- in caso di **invio a mezzo posta elettronica** faranno fede la **DATA, ORA E MINUTO DELLA RICEVUTA DI INOLTRO.**

Nel caso in cui le candidature siano presentate nello stesso giorno e alla stessa ora e minuto, per determinare la collocazione in graduatoria si procederà a sorteggio.

#### **AMMISSIBILITA' DELLE DOMANDE E FORMAZIONE DELLE GRADUATORIE**

A seguito della progressiva presentazione delle domande, il Responsabile competente dell'iniziativa analizzerà le domande inoltrate – redigendo apposito verbale – secondo i seguenti criteri:

- presentazione delle domande inoltrate nel rispetto dei tempi previsti;
- le domande presentate nei termini saranno verificate ed accettate in base ai criteri del presente bando – Art. 5;
- in caso di giudizio positivo, **le domande verranno collocate in GRADUATORIA in ordine progressivo determinato unicamente dalla tempistica di presentazione delle stesse;**
- sarà comunicato via mail agli utenti entrati in graduatoria la loro posizione ed eventuali ulteriori informazioni, fra cui il codice di attivazione da inserire nell'app per partecipare all'iniziativa;
- l'incentivo sarà riconosciuto agli utenti collocati utilmente in graduatoria fino ad esaurimento della disponibilità finanziaria, come indicato al successivo punto 7;
- le domande non ammesse saranno verbalizzate indicando la relativa motivazione.

#### **Art. 7 - NUMERO MASSIMO DI ACCOGLIMENTO DELLE CANDIDATURE**

Il progetto è aperto a tutti coloro che presenteranno la domanda rispondente ai requisiti di cui agli articoli precedenti entro il termine indicato.

Il numero massimo di accoglimento delle candidature è condizionato dalla disponibilità economica, ovvero fino ad esaurimento delle disponibilità finanziarie per l'intera durata della sperimentazione.

L'eventuale esclusione (per rinuncia, venir meno dei requisiti o altri motivi) di uno o più dei candidati a cui sarà riconosciuto l'incentivo comporterà l'avvio del progetto nei confronti del primo partecipante collocato in graduatoria fra quelli che non avevano ottenuto il contributo.

I subentranti beneficeranno del calcolo dell'incentivo a partire dalla settimana successiva a quello in cui avranno ricevuto la comunicazione dell'avvenuto subentro.

Indicativamente i primi 150 utenti saranno ammessi direttamente a contributo, mentre dal 151° in graduatoria, l'erogazione dell'incentivo è condizionato dalla disponibilità economica residua.

## **Art. 8 - MISURA DELL'INCENTIVO**

L'incentivo previsto è di **20 centesimi di euro a chilometro** del percorso casa-lavoro e viceversa, con un tetto massimo di **50 euro/mese, con tetto massimo totale riconoscibile pari ad €.250,00/cad.**

Sarà oggetto di calcolo dell'incentivo solo il percorso effettuato utilizzando la propria bicicletta, con un minimo giornaliero pari a 1,5 KM.

Il tragitto dovrà essere calcolato dalla specifica APP installata, secondo il percorso stradale più breve o più funzionale e sicuro del proprio percorso casa-lavoro-casa.

Come specificato all'Art. 5 del presente avviso, l'unico strumento di certificazione dei chilometri percorsi che concorrono alla maturazione dell'incentivo (buono mobilità) è l'applicazione messa a disposizione di FMI srl. Non verranno accettate autocertificazioni né altre forme di reportistica o conteggi ottenuti da altre applicazioni o dispositivi GPS.

L'applicazione informatica sarà gratuita per l'utente e rappresenta l'unico strumento di calcolo e certificazione dei tragitti che rientrano nel progetto del presente bando, mediante una tecnologia GPS, distinguerà e contabilizzerà ai fini del buono mobilità, per ciascun partecipante, gli spostamenti che rispetteranno contemporaneamente tutti i seguenti requisiti:

- spostamenti effettuati con la bicicletta rispetto a tutti gli altri mezzi di trasporto;
- spostamenti che iniziano e terminano in un intorno di 250 metri da uno dei luoghi rispettivamente definiti dall'utente in fase di registrazione come "dimora" o "sede di lavoro" e viceversa;
- spostamenti (o porzioni di essi) compiuti all'interno del territorio comunale di Forlì o verso i comuni limitrofi su cui è collocata la sede di lavoro;

Per il calcolo dei chilometri percorsi concorrenti alla maturazione del buono mobilità i soggetti ammessi al progetto dovranno attivare sul proprio smartphone – o altro proprio dispositivo – l'applicazione suddetta prima di effettuare uno spostamento casa-lavoro.

In caso di dimenticanza o di non funzionamento della applicazione, sia esso dovuto a motivi tecnici imputabili all'applicazione stessa, all'assenza di segnale oppure a un problema dello smartphone o della connessione dati disponibile all'utente, i km non registrati non potranno in alcun modo concorrere alla maturazione dell'incentivo.

Ai fini del calcolo complessivo dell'incentivo, i valori saranno arrotondati ai cento metri più alto (es: in caso in cui il tragitto risulti di 3,556 km, sarà arrotondato ai 3,6 km).

Il candidato avrà la facoltà di indicare percorsi casa-lavoro che, pur se più lunghi, prevedano l'utilizzo di tratti stradali o aree interdette alla circolazione dei veicoli a motore, o di tracciati ciclo pedonali o promiscui caratterizzati da interventi di moderazione del traffico.

Sono infine esclusi dal conteggio dei km percorsi tutti gli spostamenti, sebbene casa-lavoro, effettuati tramite un mezzo di trasporto diverso dalla bicicletta.

Ai primi 20 utenti in classifica, ossia i 20 utenti che eseguiranno più km in bici, saranno consegnati gadget utili al ciclista, in base alla graduatoria dei km.

A tutti i partecipanti sarà comunque consegnato un gadget di incoraggiamento.

## **Art. 9 - MONITORAGGIO E CONTROLLO**

FMI srl, o direttamente il Comune di Forlì, potranno effettuare verifiche e controlli periodici e a campione sull'effettivo rispetto da parte dei soggetti aderenti al progetto del tragitto percorso.

In caso di accertamenti di comportamenti irregolari ovvero non corrispondenti ai principi, alle regole e ai criteri del presente bando e delle "REGOLE DI PARTECIPAZIONE" sottoscritte dall'utente, FMI srl, o direttamente il Comune di Forlì, potranno valutare di escludere l'utente dal progetto e dagli incentivi previsti inviando allo stesso utente comunicazione motivata per posta o PEC.

## **Art. 10 - DURATA E TEMPI DI EROGAZIONE DELL'INCENTIVO**

Il periodo di incentivazione decorrerà a partire dal 1° luglio 2020 e fino al 30 novembre 2020 (cinque mesi ulteriormente prorogabili a discrezione dell'Amministrazione).

Il monitoraggio e la contabilizzazione dei percorsi sarà effettuata mensilmente da FMI srl con i dati riportati dall'APP dedicata.

L'erogazione degli incentivi sarà contabilizzata in un'unica soluzione alla fine del periodo di sperimentazione, e riversata con bonifico sul conto corrente/IBAN indicato dall'utente entro il mese successivo alla scadenza della sperimentazione stessa:

L'utente aderente al progetto, beneficiario dell'incentivo, avrà l'obbligo di comunicare all'Ente, all'indirizzo e-mail [sportello@fmi.fc.it](mailto:sportello@fmi.fc.it), l'eventuale abbandono definitivo del progetto.

Nel caso di abbandono del progetto l'utente avrà diritto all'incentivo economico per i giorni degli spostamenti casa-lavoro-casa effettuati fino al periodo da lui dichiarato ovvero verificato nell'APP dedicata.

## **Art. 11 – PRIVACY - INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART 13 DEL REGOLAMENTO UE NR. 679/2016**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo (UE) 2016/679 (di seguito GDPR), FMI srl, in relazione ai dati personali di cui questo Ente entrerà nella disponibilità a seguito della presente procedura, al fine di dare esecuzione alle norme che tutelano il trattamento dei dati personali delle persone fisiche, con la presente informativa intende fornire le informazioni essenziali che permettono alle persone fisiche l'esercizio dei diritti previsti dalla vigente normativa:

### Titolare

Titolare e responsabile del trattamento è il FMI srl – P.zza Saffi 8 – 47121 Forlì.

I dati personali saranno trattati per le seguenti finalità:

- a) finalità relative all'adempimento di un obbligo legale al quale il titolare del trattamento è soggetto;
- b) finalità necessarie ad accertare, esercitare o difendere un diritto in sede giudiziaria o ogniqualvolta le autorità giurisdizionali esercitano le loro funzioni giurisdizionali.

Il conferimento dei Dati Personali per le finalità sopra elencate è facoltativo, ma il loro eventuale mancato conferimento potrebbe rendere impossibile riscontrare una richiesta o adempiere ad un obbligo legale a cui il titolare del trattamento è soggetto.

### Base giuridica del trattamento

Base giuridica che legittima l'utilizzo dei dati per tali finalità è la necessità di disporre di dati personali per adempiere un obbligo legale al quale è soggetto il titolare del trattamento.

### Modalità d'uso dei suoi dati personali

I dati personali potranno essere trattati a mezzo sia di archivi cartacei che informatici e trattati con modalità strettamente necessarie a far fronte alle finalità sopra indicate.

### Destinatari

I dati saranno comunicati agli altri soggetti coinvolti nella procedura.

### Tempo di conservazione dei dati

I dati personali, oggetto di trattamento per le finalità sopra indicate, saranno conservati, per il tempo in cui l'Ente è soggetto ad obblighi di conservazione previsti, da norme di legge o regolamento.

### Diritti dell'interessato e contatti

Nei limiti previsti dalle norme applicabili tali dati potranno essere sottoposti ad accesso da parte di coloro che sono portatori di un interesse.

L'interessato ha il diritto di conoscere chi sono i responsabili del trattamento, ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che la riguardano, accedere ai suoi dati, farli aggiornare, integrare, rettificare o cancellare, di chiederne la limitazione e di opporsi al loro trattamento nei casi previsti dalla legge, proporre reclamo al Garante [www.garanteprivacy.it](http://www.garanteprivacy.it) per la protezione dei dati personali, richiedere la portabilità dei dati e far valere il diritto all'oblio.

Il Titolare del trattamento ha provveduto alla nomina del DPO, a cui si potrà rivolgere inviando comunicazione al seguente indirizzo mail: : [DPO@scitalia.com](mailto:DPO@scitalia.com) oppure a [info@fmi.fc.it](mailto:info@fmi.fc.it)

## **Art. 12 - FINANZIAMENTO DEL PROGETTO**

Il progetto sarà finanziato con i fondi previsti dal progetto "**Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro**" cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente con aggiunta del contributo Regionale di cui alla delibera 484/2020.

## **Art. 13 - ANNULLAMENTO E REVOCA**

FMI srl, in accordo con il Comune di Forlì, ha facoltà di non procedere alla redazione della graduatoria ovvero di revocare, in qualunque momento, il presente bando per sopravvenute ragioni di pubblico interesse.

FMI srl, in accordo con il Comune di Forlì, ha facoltà di interrompere il progetto attivato per sopravvenute ragioni di pubblico interesse, senza che i partecipanti abbiano niente da pretendere per il futuro.

FMI srl si riserva anche la facoltà, nei casi ne ravvisasse l'opportunità, in accordo con il Comune di Forlì, di stabilire diversi e più funzionali sistemi di monitoraggio, controllo e contabilizzazione delle attività indicate agli artt. 5 e 9 del presente bando.

## **Art. 14 - RINUNCIA AL PROGETTO**

I soggetti ammessi potranno rinunciare al progetto mediante comunicazione scritta per email ([sportello@fmi.fc.it](mailto:sportello@fmi.fc.it)), o consegnata a mano all'ufficio sosta di FMI srl di via Lombardini 2 – 47121 Forlì.

In tal caso l'utente verrà cancellato definitivamente dal progetto e l'incentivo sarà riconosciuto soltanto per il periodo in cui ha partecipato e per i giorni registrati dalla APP dedicata all'iniziativa.

Per ogni informazione o chiarimento è possibile rivolgersi a:

FMI SRL:

0543-712580;

[sportello@fmi.fc.it](mailto:sportello@fmi.fc.it)