



COMUNE DI FORLÌ

Assessorato alla Mobilità Sostenibile

P.zza Saffi, 8 - 47121 FORLÌ

BANDO per “l’incentivo economico” a favore dello spostamento casa-lavoro in bicicletta nel comune di Forlì

Progetto “AL LAVORO IN BICI_2° INIZIATIVA”

progetto cofinanziato dalla Regione Emilia Romagna e da fondi propri del Comune di Forlì

INDICE

- Art. 1: Premesse
- Art. 2: Finalità
- Art. 3: Indicatori di risultato
- Art. 4: Attività di studio e ricerca
- Art. 5: Condizioni per la partecipazione al progetto
- Art. 6: Modalità di presentazione delle candidature ed ordine di accettazione delle stesse
- Art. 7: Numero massimo di partecipanti
- Art. 8: Misura dell’incentivo
- Art. 9: Monitoraggio e controllo
- Art.10: Durata e tempi di erogazione dell’incentivo
- Art.11: Trattamento dati
- Art.12: Finanziamento del progetto
- Art.13: Annullamento e revoca
- Art.14: Rinuncia al progetto

Art. 1 - PREMESSE

In esecuzione alle decisioni dell'Amministrazione Comunale, con il presente bando si intende dare avvio al 2° progetto “**AL LAVORO IN BICI**” (d'ora in avanti denominato “PROGETTO”).

A tal proposito si intende ricercare **cittadini residenti nel Comune di Forlì** (d'ora in avanti denominato “utente”) che modificheranno le proprie abitudini ovvero **utilizzeranno la bicicletta, al posto del proprio veicolo privato a motore (auto o moto)**, per il **tragitto casa-lavoro e lavoro-casa**.

Ai cittadini partecipanti al progetto l'Amministrazione Comunale di FORLÌ, tramite la propria società della Mobilità FMI srl, corrisponderà un incentivo economico, secondo le modalità indicate nel presente bando, fino ad esaurimento delle disponibilità finanziarie.

Art. 2 - FINALITA'

L'incentivo di cui all'articolo 1 è finalizzato a promuovere modalità di trasporto che inducano alla progressiva riduzione dell'utilizzo del mezzo privato motorizzato a favore della modalità di trasporto della BICICLETTA per contribuire alla salvaguardia dell'ambiente e al miglioramento della salute, della sicurezza e del benessere della popolazione e allo sviluppo economico dei rispettivi territori comunali.

Si promuove la **mobilità ciclistica** anche ai fini della Legge n. 2/2018 “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”.

Art. 3 - INDICATORI DI RISULTATO

Nella realizzazione del progetto verranno posti come indicatori di risultato:

- l'incremento della percentuale di cittadini utilizzatori della bicicletta quale ordinario strumento di mobilità urbana;
- la diminuzione del numero delle auto e moto in circolazione sul territorio comunale e la conseguente diminuzione di emissioni di CO2 e di particelle inquinanti;
- gli effetti sul traffico;
- gli effetti sulla salute e sul benessere dei cittadini coinvolti;
- l'esempio di questo progetto sperimentale e il coinvolgimento della popolazione, delle aziende e delle istituzioni, nella promozione, a livello locale, di buone pratiche volte all'utilizzo di mezzi alternativi a quello privato motorizzato per il miglioramento della qualità dell'ambiente, della fruibilità del territorio, della salute e della sicurezza dei cittadini.

Art. 4 - ATTIVITA' DI STUDIO E RICERCA

I lavoratori ammessi al progetto potranno contribuire alla redazione di uno studio sulle criticità esistenti a livello locale per lo sviluppo di una mobilità lenta e sostenibile e sui possibili interventi pubblici per agevolare gli spostamenti in bicicletta oltre che un monitoraggio sulla salute per la valutazione degli effetti del progetto sul benessere dei lavoratori coinvolti.

Art. 5 - CONDIZIONI PER PARTECIPARE AL PROGETTO

I partecipanti dovranno autocertificare, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, di essere consapevoli delle responsabilità penali derivanti da eventuali false dichiarazioni.

Possono partecipare al presente PROGETTO i titolari dei seguenti REQUISITI prioritari:

- essere **lavoratori maggiorenni RESIDENTI a FORLI'** che hanno la sede lavorativa a Forlì o nei comuni limitrofi (percorso diretto in bicicletta o in nodi di interscambio modale con treno o bus);
- essere lavoratori che, per il percorso casa-lavoro-casa, **attualmente utilizzano spesso un veicolo privato a motore (auto o moto) di proprietà o di un componente del nucleo familiare o parente di 1° grado**;
- che, per il periodo APRILE 2022 – DICEMBRE 2023 i lavoratori intendono modificare le modalità di spostamento nel proprio percorso casa-lavoro-casa **utilizzando la BICICLETTA**;
- per **lavoratori** si intendono i lavoratori subordinati (contratto a tempo indeterminato o a tempo determinato) e gli autonomi;
- per **sede lavorativa** si intende la sede legale o operativa del soggetto datore di lavoro presso cui il lavoratore svolge le proprie mansioni o il luogo in cui il lavoratore autonomo ha la sede della propria attività lavorativa;
- il **tragitto** si riferisce al **percorso fra l'abitazione di residenza e la sede lavorativa** (o il nodo di interscambio modale con treno o bus), e viceversa;
- l'itinerario non comprende eventuali tragitti effettuati durante l'orario di lavoro e/o nello svolgimento delle proprie mansioni lavorative.

Inoltre, per partecipare al presente bando-progetto le persone devono soddisfare anche tutte le seguenti **CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**:

- essere in condizioni di salute idonee all'utilizzo della bicicletta;
- utilizzare una bicicletta dotata di tutte le caratteristiche e dotazioni prescritte dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione;
- essere a conoscenza delle norme del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione in particolare per la circolazione, comportamento, responsabilità, sicurezza e prudenza dei ciclisti;
- essere **titolari di una e-mail** (per la comunicazione con FMI srl);
- disporre di un dispositivo tipo **smartphone** o altro con connessione internet e possibilità di **installare l'APP** ai fini dell'avvio e gestione della rendicontazione informatica dei chilometri e dei giorni percorsi in bicicletta;
- accettare che l'unico strumento di certificazione dei km percorsi ai fini della maturazione del buono mobilità sarà l'applicazione messa a disposizione da FMI srl; L'app è disponibile per iOS (versione 9.0 e successive) e Android (versione 8.0 e successive).
- scaricare sul proprio dispositivo mobile la suddetta applicazione e registrarsi secondo le modalità indicate;
- attivare la suddetta applicazione all'inizio di ciascun viaggio che intendono da registrare ai fini della maturazione dell'incentivo (buono mobilità).
- rinunciare a qualsiasi contestazione o rivalsa nei confronti di FMI srl o del Comune di Forlì o dei partner di progetto in merito ai km registrati, ferma restando la possibilità di segnalare qualsiasi malfunzionamento della applicazione o disguido tecnico.
- verificare il costante corretto funzionamento della applicazione;
- non saranno conteggiati nell'incentivo mezzi diversi da quello privato della bicicletta per il percorso casa lavoro quali eventuali tratti effettuati con altri mezzi a completamento delle proprie esigenze; (viene ritenuta ammissibile l'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita);
- Indicazione di un conto corrente e rispettivo IBAN di titolarità dell'utente che partecipa al bando indicato dall'utente cui sarà corrisposto l'incentivo complessivo come documentato dall'app dedicata.

Infine, partecipando al presente bando-progetto gli utenti sottoscrivono anche i seguenti **IMPEGNI**:

- m. di dichiarare che per il proprio spostamento casa-lavoro-casa utilizza spesso un proprio veicolo privato a motore (auto o moto) di proprietà o di un componente del nucleo familiare o parente di 1° grado;
- n. di **rispettare tutte le condizioni previste nel presente bando** e di collaborare con l'Amministrazione Comunale e FMI srl nell'attuare le misure di monitoraggio e di controllo, ai sensi dell'Art. 9;
- o. di non ritenere in alcun caso responsabile l'Amministrazione Comunale e/o FMI srl per danni che gli utenti dovessero subire o cagionare, a sé, ad altri o a cose, in relazione alle attività del progetto di cui al presente bando;
- p. che la propria azienda/ditta è stata messa a conoscenza dell'iniziativa e che visto il valore ambientale della stessa, appoggia e condivide le finalità della presente (fleg da barrare dentro l'app wecity).

La mancata accettazione dei termini comporterà il blocco dell'erogazione dell'incentivo;

Il mancato rispetto di anche una sola delle condizioni sopra indicate o la verifica, anche in una sola occasione, del mancato rispetto di quanto oggetto di dichiarazione, produrrà l'esclusione dalla partecipazione al progetto e l'esclusione e/o revoca dagli incentivi riconosciuti.

Art. 6 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE E ORDINE DI ACCETTAZIONE DELLE STESSE

Le candidature dovranno essere presentate direttamente tramite l'app Wecity.

Il candidato dovrà registrarsi in app e inserire il codice **FORLI2022**.

Se il candidato è già un utilizzatore dell'app, dunque già registrato, dovrà semplicemente accedere e inserire il nuovo codice nella sezione SFIDE > LE TUE MISSIONI > +

Una volta inserito il codice e completati i dati richiesti per l'iscrizione, la candidatura sarà automaticamente accettata. L'utente vedrà in app la Missione attiva.

In caso di raggiungimento della soglia di partecipanti, l'utente entrerà in lista d'attesa e potrà partecipare in caso di ampliamento della soglia o di rinuncia/esclusione dei candidati già ammessi.

In caso il candidato non sia in possesso dei requisiti per la partecipazione, verrà escluso dalla graduatoria.

Non è consentito registrarsi con più account alla stessa missione. In caso di doppio account, la doppia utenza verrà esclusa.

L'ordine di inserimento in graduatoria è definito dall'ordine in cui gli utenti registreranno il nuovo codice iniziativa sopra menzionato!

Art. 7 - NUMERO MASSIMO DI ACCOGLIMENTO DELLE CANDIDATURE

Il progetto è aperto a tutti coloro che presenteranno la domanda rispondente ai requisiti di cui agli articoli precedenti entro il termine indicato.

Il numero massimo di accoglimento delle candidature è condizionato dalla disponibilità economica, ovvero fino ad esaurimento delle disponibilità finanziarie per l'intera durata della sperimentazione.

L'eventuale esclusione (per rinuncia, venir meno dei requisiti o altri motivi) di uno o più dei candidati a cui sarà riconosciuto l'incentivo comporterà l'avvio del progetto nei confronti del primo partecipante collocato in graduatoria fra quelli che non avevano ottenuto il contributo.

I subentranti beneficeranno del calcolo dell'incentivo a partire dal momento in cui riceveranno la notifica

Indicativamente i primi 500 utenti saranno ammessi direttamente a contributo, mentre dal 501° in graduatoria, l'erogazione dell'incentivo è condizionato dalla disponibilità economica residua.

Art. 8 - MISURA DELL'INCENTIVO

L'incentivo previsto è di **20 centesimi di euro a chilometro** del percorso casa-lavoro e viceversa, con un tetto massimo di **50 euro/mese, con tetto massimo totale riconoscibile pari ad €.250,00/cad.**

Sarà oggetto di calcolo dell'incentivo solo il percorso effettuato utilizzando la propria bicicletta, con un minimo giornaliero pari a 1,5 KM.

Il tragitto dovrà essere calcolato dalla specifica APP installata, secondo il percorso stradale più breve o più funzionale e sicuro del proprio percorso casa-lavoro-casa.

Saranno validi ai fini dell'applicazione dell'incentivo, solo un'**ANDATA** e un **RITORNO**, nel tragitto casa/lavoro, quindi non possono essere conteggiati più di 2 viaggi giornalieri (es. se un utente effettua la pausa pranzo a casa, questi viaggi non saranno conteggiati)

Come specificato all'Art. 5 del presente avviso, l'unico strumento di certificazione dei chilometri percorsi che concorrono alla maturazione dell'incentivo (buono mobilità) è l'applicazione messa a disposizione di FMI srl. Non verranno accettate autocertificazioni né altre forme di reportistica o conteggi ottenuti da altre applicazioni o dispositivi GPS.

L'applicazione informatica sarà gratuita per l'utente e rappresenta l'unico strumento di calcolo e certificazione dei tragitti che rientrano nel progetto del presente bando, mediante una tecnologia GPS, distinguerà e contabilizzerà ai fini del buono mobilità, per ciascun partecipante, gli spostamenti che rispetteranno contemporaneamente tutti i seguenti requisiti:

- spostamenti effettuati con la bicicletta rispetto a tutti gli altri mezzi di trasporto;
- spostamenti che iniziano e terminano in un intorno di 250 metri da uno dei luoghi rispettivamente definiti dall'utente in fase di registrazione come "dimora" o "sede di lavoro" e viceversa;

- spostamenti (o porzioni di essi) compiuti all'interno del territorio comunale di Forlì o verso i comuni limitrofi su cui è collocata la sede di lavoro;

Per il calcolo dei chilometri percorsi concorrenti alla maturazione del buono mobilità i soggetti ammessi al progetto dovranno attivare sul proprio smartphone – o altro proprio dispositivo – l'applicazione suddetta prima di effettuare uno spostamento casa-lavoro.

In caso di dimenticanza o di non funzionamento della applicazione, sia esso dovuto a motivi tecnici imputabili all'applicazione stessa, all'assenza di segnale oppure a un problema dello smartphone o della connessione dati disponibile all'utente, i km non registrati non potranno in alcun modo concorrere alla maturazione dell'incentivo.

Ai fini del calcolo complessivo dell'incentivo, i valori saranno arrotondati ai cento metri più alto (es: in caso in cui il tragitto risulti di 3,556 km, sarà arrotondato ai 3,6 km).

Il candidato avrà la facoltà di indicare percorsi casa-lavoro che, pur se più lunghi, prevedano l'utilizzo di tratti stradali o aree interdette alla circolazione dei veicoli a motore, o di tracciati ciclo pedonali o promiscui caratterizzati da interventi di moderazione del traffico.

Sono infine esclusi dal conteggio dei km percorsi tutti gli spostamenti, sebbene casa-lavoro, effettuati tramite un mezzo di trasporto diverso dalla bicicletta.

Art. 9 - MONITORAGGIO E CONTROLLO

FMI srl, o direttamente il Comune di Forlì, potranno effettuare verifiche e controlli periodici e a campione sull'effettivo rispetto da parte dei soggetti aderenti al progetto del tragitto percorso.

In caso di accertamenti di comportamenti irregolari ovvero non corrispondenti ai principi, alle regole e ai criteri del presente bando e delle "REGOLE DI PARTECIPAZIONE" sottoscritte dall'utente, FMI srl, o direttamente il Comune di Forlì, potranno valutare di escludere l'utente dal progetto e dagli incentivi previsti inviando allo stesso utente comunicazione motivata per posta o PEC.

Art. 10 - DURATA E TEMPI DI EROGAZIONE DELL'INCENTIVO

Il periodo di incentivazione decorrerà a partire da APRILE 2022 e fino A DICEMBRE 2023.

Il monitoraggio e la contabilizzazione dei percorsi sarà effettuata mensilmente direttamente da Wecity con i dati riportati dall' APP dedicata.

L'erogazione degli incentivi sarà contabilizzata e riconosciuta mensilmente, e riversata con bonifico sul conto corrente/IBAN indicato dall'utente entro il mese successivo corrispondente alla maturazione dei km; NON SARANNO EROGATI BONIFICI MENSILI PER INCENTIVI INFERIORI AI 20 € di contributo maturato. Qualora l'incentivo, nella durata dell'iniziativa, non superi mai la somma minima indicata, l'erogazione avverrà solamente a fine iniziativa.

L'utente aderente al progetto, beneficiario dell'incentivo, avrà l'obbligo di comunicare all'Ente, all'indirizzo e-mail info@wecity.it, l'eventuale abbandono definitivo del progetto.

Nel caso di abbandono del progetto l'utente avrà diritto all'incentivo economico per i giorni degli spostamenti casa-lavoro- casa effettuati fino al periodo da lui dichiarato ovvero verificato nell'APP dedicata.

Art. 11 – PRIVACY - INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART 13 DEL REGOLAMENTO UE NR. 679/2016

FMI S.r.l., di seguito chiamata "FMI", con sede in Piazza Saffi, 8 – 47121 Forlì, in qualità di Titolare del trattamento dei dati personali fornisce di seguito l'informativa riguardante il trattamento dei tuoi dati personali per permetterti di conoscere la nostra politica sulla privacy e per capire come le tue informazioni personali vengano gestite. FMI garantisce la massima riservatezza dei dati personali applicando le tecnologie più idonee, nel rispetto degli standard italiani ed europei in tema di misure di sicurezza per evitare accessi non autorizzati ai propri database, eventuale perdita e/o distruzione accidentale dei dati. Informiamo quindi che, nell'utilizzo del servizio tramite app Wecity acquisiremo alcuni suoi dati personali e che procederemo al relativo trattamento per le finalità e con le modalità più oltre indicate.

A. Finalità del trattamento dei dati personali.

Promuovere nel Comune di Forlì modalità di trasporto che inducano alla progressiva riduzione dell'utilizzo del mezzo privato motorizzato a favore della modalità di trasporto della bicicletta per contribuire alla salvaguardia dell'ambiente e al miglioramento della salute, della sicurezza e del benessere della popolazione e allo sviluppo economico dei rispettivi territori comunali.

Corrispondere un incentivo economico agli utilizzatori della bicicletta come mezzo di trasporto

Adempimenti amministrativi e obblighi di legge

Contribuire alla redazione di uno studio sulle criticità esistenti a livello locale per lo sviluppo di una mobilità lenta e sostenibile e sui possibili interventi pubblici per agevolare gli spostamenti in bicicletta

I dati che saranno trattati per le finalità sopra esposte possono essere: nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, sesso, numero telefonico, email, dati di mobilità (latitudine, longitudine, altitudine, direzione di marcia, ora di registrazione della posizione) che consentono di tracciare gli spostamenti dell'Utente tramite individuazione della posizione geografica dello smartphone su cui è installata l'app, indirizzo di residenza e di lavoro, foto del profilo se inserita dall'utente, IBAN per la corrispondere gli incentivi economici, informazioni sul mezzo utilizzato e sugli orari di percorrenza.

B. Comunicazione e diffusione dei dati personali per il perseguimento delle finalità del trattamento.

In tutti i casi sopra illustrati il Titolare Del Trattamento potrà comunicare i dati personali all'esterno a terzi a cui la comunicazione sia necessaria per l'adempimento delle finalità previste, e delle prescrizioni di legge. Con riferimento all'art. 13, comma 1, lettera (e) del Regolamento UE, si procede alla indicazione dei soggetti o delle categorie di soggetti che possono venire a conoscenza dei dati personali dell'utente in qualità di responsabili o incaricati e si fornisce di seguito apposito elenco per categorie:

Personale del Titolare del trattamento, nominato e autorizzato al trattamento;

Soggetti terzi coinvolti dal Titolare del trattamento per l'organizzazione, l'esecuzione e la gestione amministrativa dei servizi richiesti (fornitori di servizi, consulenti tecnici, consulenti informatici, legali, fiscali).

Enti e organi amministrativi pubblici per adempiere agli obblighi previsti dalla legge;

B1. Base giuridica, Obbligatorietà o facoltatività del consenso per il perseguimento delle finalità del trattamento dei dati personali.

La base giuridica che consente la liceità dei trattamenti relativi alle finalità di cui al punto A.a e A.b è relativa agli art. 6 par. 1 lett. b): (il trattamento è necessario all'esecuzione di un contratto di cui l'interessato è parte); La base giuridica che consente la liceità dei trattamenti relativi alle finalità di cui al punto A.c è relativa agli art. 6 par. 1 lett. c): (il trattamento è necessario per adempiere un obbligo legale al quale è soggetto il titolare del trattamento); La base giuridica che consente la liceità dei trattamenti relativi alle finalità di cui al punto A.d è relativa agli art. 6 par. 1 lett. a): l'interessato ha espresso il consenso al trattamento dei propri dati personali" e agli art. 6 par. 1 lett. c) il trattamento è necessario per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il titolare del trattamento.

Laddove l'interessato non intendesse conferire il consenso per il trattamento dei dati personali richiesti e necessari in base a quanto precede, la conseguenza è quella della impossibilità di fruire dei servizi di incentivazione erogati da FMI.

D. Tempi di conservazione dei dati e altre informazioni.

I dati saranno raccolti saranno conservati per 5 anni alla corresponsione dell'incentivo, trascorso tale termine, i dati sono cancellati o resi anonimi.

In caso di contenziosi i dati saranno conservati fino al termine delle procedure giudiziarie.

Ai sensi dell'art. 13, comma 1, lettera (f) del Regolamento UE, si informa che tutti i dati raccolti non saranno trasferiti a un paese terzo o a un'organizzazione internazionale né all'interno né al di fuori della Unione Europea.

Informiamo inoltre che nel trattamento dei dati personali potremmo utilizzare processi decisionali automatizzati per l'analisi e la redazione di studi sulla mobilità sostenibile.

E. Titolare del trattamento e Responsabile della Protezione dei dati.

Gli estremi identificativi del Titolare del trattamento sono i seguenti:

FMI S.r.l., con sede in Piazza Saffi, 8 – 47121 Forlì Email: info@fmi.fc.it

Gli estremi identificativi del Responsabile della Protezione dei dati (DPO Data Processor Officer) sono i seguenti: Systema Consulting S.r.l.- Via C. A. Jemolo, 303 Roma email: DPO@scitalia.com

L'elenco aggiornato dei Responsabili del trattamento e delle persone autorizzate è reperibile presso la sede del titolare indicata.

F. Esercizio dei diritti da parte dell'interessato.

Ai sensi degli articoli 13, comma 2, lettere (b) e (d), 15, 18, 19 e 21 del Regolamento UE, si informa l'interessato che:

a) egli ha il diritto di chiedere al Titolare del trattamento l'accesso ai dati personali, la rettifica o, nel caso non siano più necessari per le finalità per le quali sono stati raccolti, la cancellazione degli stessi o di opporsi al loro trattamento, oltre al diritto alla portabilità dei dati;

Per esercitare i suddetti diritti sarà sufficiente inviare una mail a info@fmi.fc.it esplicitando la richiesta.

b) egli ha il diritto di proporre un reclamo al Garante per la protezione dei dati personali, seguendo le procedure e le indicazioni pubblicate sul sito web ufficiale dell'Autorità su www.garanteprivacy.it;

d) le eventuali rettifiche o cancellazioni o limitazioni del trattamento effettuate su richiesta dell'interessato - salvo che ciò si riveli impossibile o implichi uno sforzo sproporzionato – saranno comunicate da FMI a ciascuno dei destinatari cui sono stati trasmessi i dati personali. Il Titolare del trattamento potrà comunicare all'interessato tali destinatari qualora l'interessato lo richieda. L'esercizio dei diritti non è soggetto ad alcun vincolo di forma ed è gratuito.

G. Aggiornamento della presente informativa.

La presente informativa è soggetta ad aggiornamenti in virtù di modifiche legislative e cambiamenti organizzativi interni a FMI. La versione aggiornata è quella presente sul sito internet istituzionale di FMI www.fmi.fc.it e sulla APP WECity. Gli utenti sono pertanto invitati a verificarne periodicamente il contenuto.

Premendo su ACCONSENTO, all'interno della APP wecity, al momento della registrazione/inserimento codice, l'utente dichiara:

- di aver partecipato (ovvero di partecipare) al bando "al lavoro in bici" promosso dal Comune di Forlì avente ad oggetto l'erogazione di incentivi chilometrici per l'utilizzo della bicicletta per recarsi al lavoro. Pertanto, per il rispetto dei parametri di finanziamento regionali utili alle erogazioni, DICHIARA ALTRESÌ che il Titolare/Legale Rappresentante/Mobility Manager Aziendale è informato dell'iniziativa in corso e che tale iniziativa viene accolta con favore dalla propria Azienda nell'ottica di perseguire azioni sempre più efficaci per assecondare le politiche di Mobilità Sostenibile promosse nel territorio.
- di aver preso visione dell'informativa sul trattamento dei miei dati personali (ART. 14)
- di esprimere IL CONSENSO al trattamento dei miei dati personali per le seguenti finalità: contribuire alla redazione di uno studio sulle criticità esistenti a livello locale per lo sviluppo di una mobilità lenta e sostenibile e sui possibili interventi pubblici per agevolare gli spostamenti in bicicletta

Art. 12 - FINANZIAMENTO DEL PROGETTO

Il progetto sarà finanziato con i fondi previsti dal progetto “**Bike to work 2021**” cofinanziato dalla Regione Emilia Romagna e con contributo diretto del Comune di Forlì.

Art. 13 - ANNULLAMENTO E REVOCA

FMI srl, in accordo con il Comune di Forlì, ha facoltà di non procedere alla redazione della graduatoria ovvero di revocare, in qualunque momento, il presente bando per sopravvenute ragioni di pubblico interesse.

FMI srl, in accordo con il Comune di Forlì, ha facoltà di interrompere il progetto attivato per sopravvenute ragioni di pubblico interesse, senza che i partecipanti abbiano niente da pretendere per il futuro.

FMI srl si riserva anche la facoltà, nei casi ne ravvisasse l'opportunità, in accordo con il Comune di Forlì, di stabilire diversi e più funzionali sistemi di monitoraggio, controllo e contabilizzazione delle attività indicate agli artt. 5 e 9 del presente bando.

Art. 14 - RINUNCIA AL PROGETTO

I soggetti ammessi potranno rinunciare al progetto mediante comunicazione scritta per email (info@wecity.it)

In tal caso l'utente verrà cancellato definitivamente dal progetto e l'incentivo sarà riconosciuto soltanto per il periodo in cui ha partecipato e per i giorni registrati dalla APP dedicata all'iniziativa.

Per ogni informazione o chiarimento è possibile rivolgersi a:

Email: help@wecity.it

WhatsApp (solo messaggi) +39 377 350 6646

<https://www.wecity.it/faq>